

I servizi di sharing mobility attivi oggi a Monza

Analisi sui dati ad oggi disponibili



<i>Elaborato:</i> Relazione	<i>Revisione:</i> 01	<i>Data:</i> 19/11/2020
<i>Redatto:</i> Arch. Anna Negri	<i>Approvato:</i> Ing. Davide Mardegan	



Sommario

I servizi di mobilità in sharing a Monza	3
1. I monopattini	3
2. Le biciclette.....	5



I servizi di mobilità in sharing a Monza

La città di Monza dal 2016 ad ora sta lavorando per incrementare i servizi di mobilità condivisa sul proprio territorio.

Ad ora i servizi attivi riguardano le biciclette, i monopattini e le auto; la tabella seguente evidenzia la data di attivazione dei diversi servizi e l'eventuale disponibilità dei dati.

	Inizio del servizio	Disponibilità dati
Biciclette	Aprile 2016	Gennaio 2017
Monopattini	Luglio 2020	Agosto 2020
Auto	(UbeeQo) Settembre 2007 (Evai) Novembre 2020	Dati non disponibili

Tabella 1 – Data di attivazione e disponibilità dati Servizi in sharing

1. I monopattini

Il servizio di condivisione dei monopattini è stato inaugurato il 22 luglio 2020. I due gestori del servizio di condivisione dei monopattini sono Dott e Wind; i due operatori sono stati selezionati tramite manifestazione di interesse indetta da Monza Mobilità srl lo scorso giugno.

	Totale noleggi	Nuovi utenti registrati mensilmente	Utenti complessivi	Media utenti attivi giornalmente	Flotta media disponibile	Distanza media noleggio (km)	Noleggi medi per utenti
agosto	34812	8072	8072	508	391	2,0	3,5
settembre	55606	6863	14935	836	396	1,9	3,7
ottobre	32363	3856	18791	593	397	1,8	3,3

Tabella 2 – Dati rilevati dai singoli operatori ed elaborati da Monza Mobilità

Il servizio di condivisione dei monopattini è una sperimentazione recente nel comune di Monza che ci consente di osservarne l'andamento nei primi 3 mesi di esercizio in un contesto complesso. Il lancio del servizio è avvenuto a fine luglio, l'entrata a regime a settembre, con la ripresa delle scuole e ad ottobre, che a causa della pandemia da Corona Virus, già si delinea un nuovo contesto di mobilità in cui tanti lavoratori sono in smart working, gli studenti delle scuole superiori non frequentano in presenza i loro istituti e la capienza degli autobus è ridotta al 60%.

Come si evince dai dati precedentemente riportati e visualizzati nei grafici, emerge che a fronte di un numero costante della **flotta di monopattini** a disposizione degli utenti, il servizio ha visto, nei primi tre mesi di esercizio un aumento complessivo nel **numero degli iscritti** del 85% dal mese di agosto al mese di settembre e un aumento, seppur di minore entità, cioè del 26%, tra settembre e ottobre.

Anche il **numero dei noleggi** vede un picco massimo nel mese di settembre, con un aumento del 60% rispetto al mese di agosto ed una diminuzione del 42% nel mese di ottobre. Conseguentemente, anche il numero di **utenti attivi** ha visto un picco massimo a settembre con un totale di 836 unità

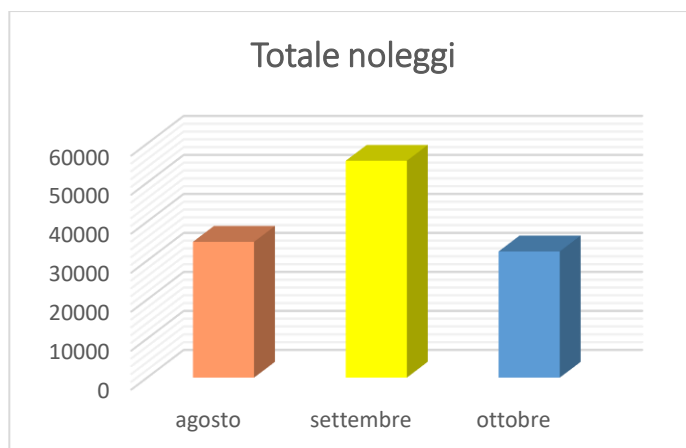


Grafico 1 – Andamento noleggi nei tre mesi di esercizio

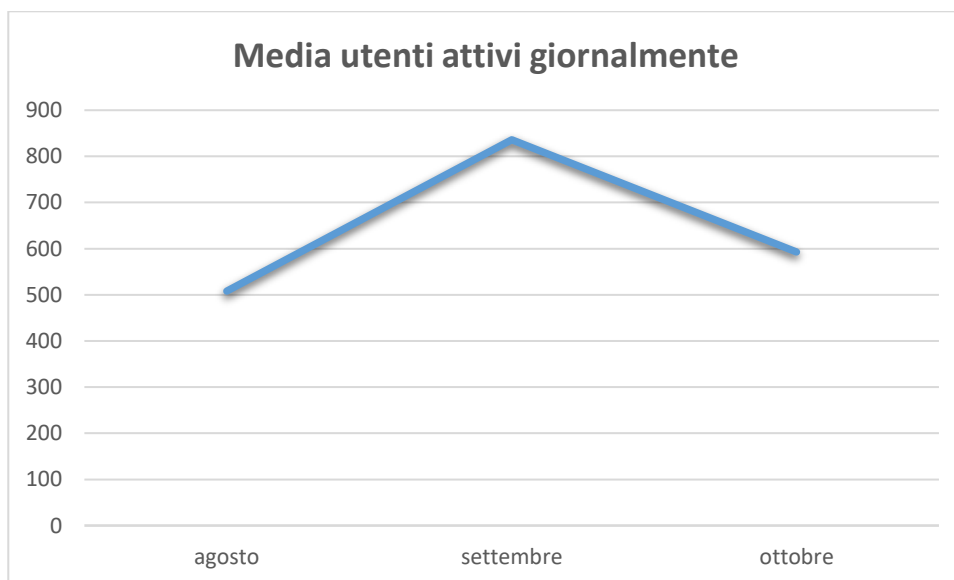


Grafico 2 – Media utenti attivi giornalmente nei tre mesi di esercizio



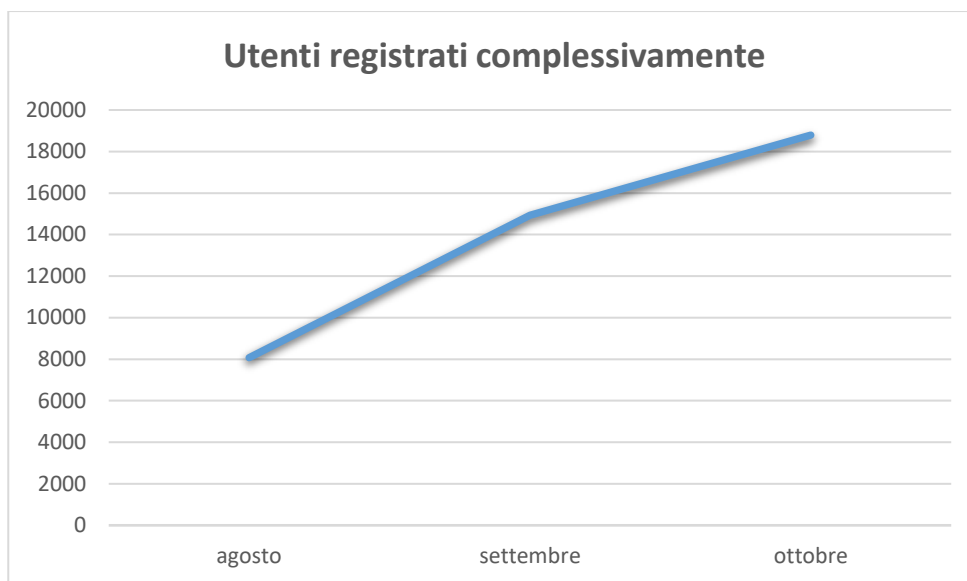


Grafico 3 – Andamento degli utenti registrati nei tre mesi di esercizio

2. Le biciclette

Il servizio di bike sharing è attivo a Monza da aprile 2016, con l'attivazione di 7 stazioni

- Ospedale;
- Parco;
- piazza Citterio;
- largo XXV Aprile;
- via Sempione;
- Stazione ferroviaria – via Arosio;
- Stazione Ferroviaria – Urban center.

A luglio 2019 sono state inaugurate altre 6 stazioni:

- S. Biagio – Prefettura;
- viale Libertà - Centro Civico;
- via Correggio – INPS;
- S. Rocco;
- via Solferino – Ospedale vecchio;
- S. Fruttuoso.

Il servizio è in espansione, infatti nelle prossime settimane verrà aggiunta una nuova stazione in centro (Ponte Colombo) e nel corso del 2021 verranno installate altre 8 stazioni. Tra un anno la città di Monza avrà a disposizione complessivamente 22 stazioni di noleggio e un centinaio di biciclette.

La mappa seguente riporta la localizzazione sul territorio delle stazioni di noleggio esistenti e programmate nel 2021.

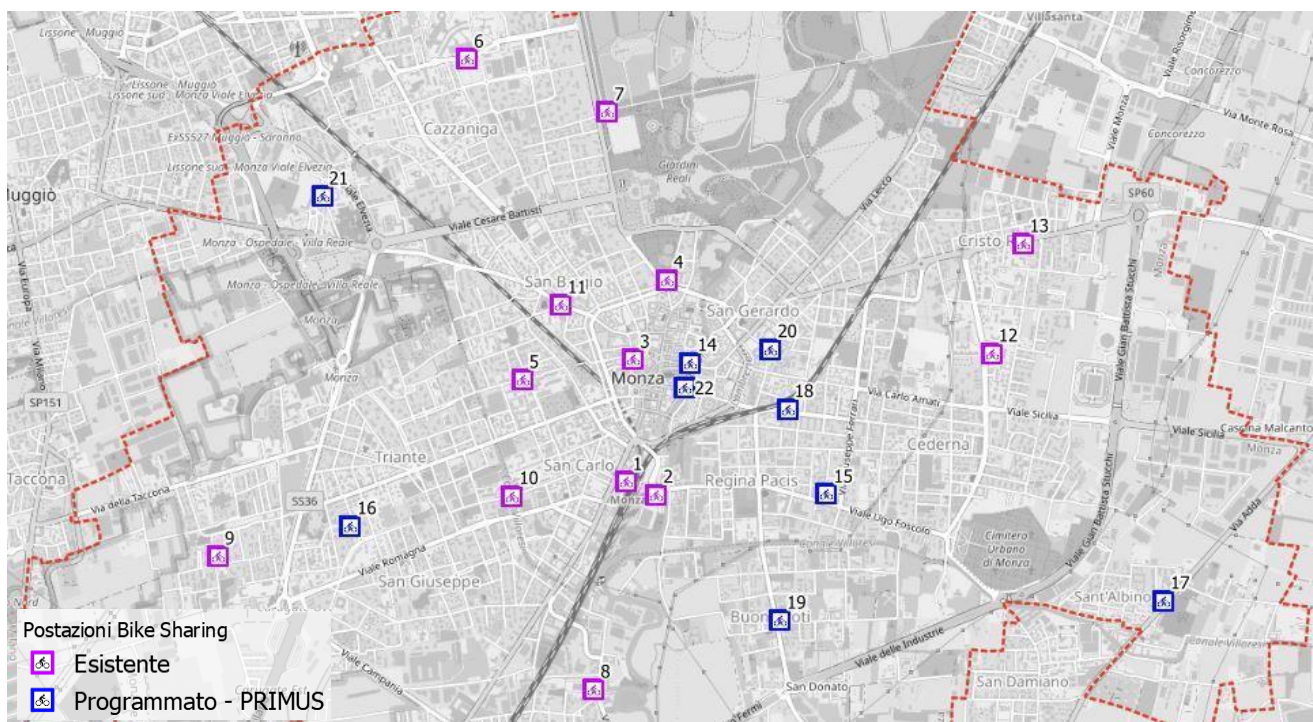


Figura 1 – Mappa localizzazione stazioni bike sharing esistenti e programmate – Elaborazione Monza Mobilità

Nonostante il servizio sia attivo da aprile 2016, i dati su cui elaborare le statistiche sono disponibili dal 2017 e solo in modo frammentario dal 2016.

La gestione del servizio è stata effettuata da Bicincittà srl fino a ottobre 2020, mentre dal mese di Novembre 2020 la gestione del servizio è in capo a Monza Mobilità che si è strutturata al suo interno per poter gestire le “operations” cioè le manutenzioni e la movimentazione delle biciclette sul proprio territorio, lasciando a Bicincittà srl la gestione del servizio clienti.

I dati di seguito riportati sono annuali, ad eccezione del 2020 i cui dati si riferiscono al periodo 1 gennaio – 31 ottobre.

	Abbonati	tot. Viaggi	viaggi medi giornalieri	Durata media di utilizzo (minuti)	Flotta disponibile	Tot. Abbonati
2020	1665	2149	7	13	56	401
2019	1264	4559	12	12	56	442
2018	822	5124	14	12	56	206
2017	616	5294	15	12	38	301
2016	315	-	-	-	38	315

Tabella 3 – Dati annuali bike sharing – elaborazione Monza Mobilità

Come si evince dal grafico seguente dal 2018 al 2019 si è registrato un consistente aumento del numero degli iscritti al servizio; tale aumento ha coinciso con l’incremento del numero delle stazioni, come descritto nel paragrafo precedente. Nonostante i dati del 2020 si riferiscano al periodo gennaio-ottobre, è possibile affermare che non ci sono state variazioni significative sul

numero complessivo degli abbonamenti. Anche la ripartizione tra tipologia di abbonamenti annuali o giornalieri è stata costante negli ultimi due anni, nonostante la pandemia in corso.

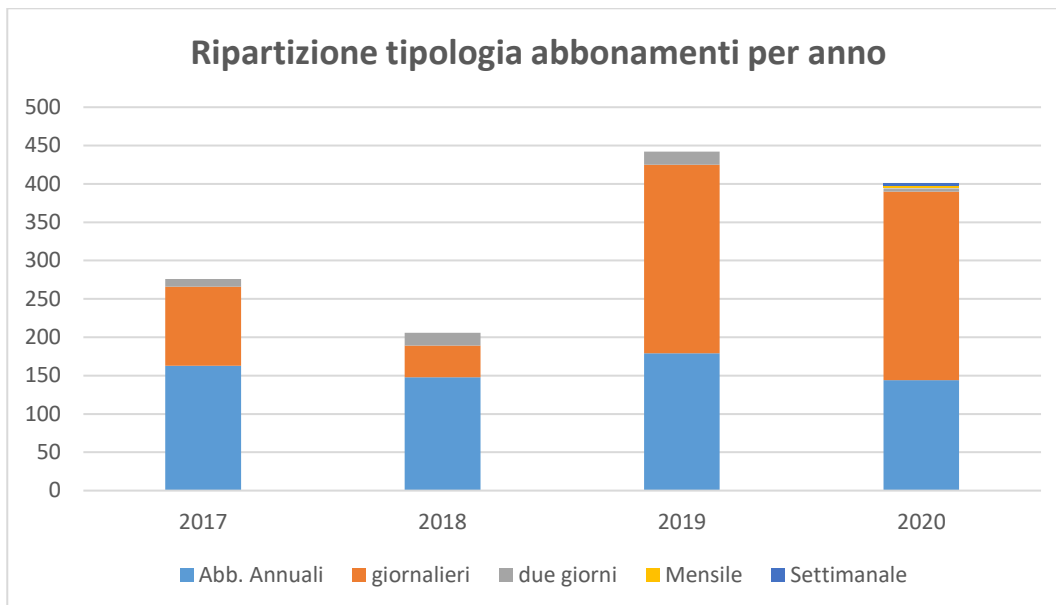


Grafico 4 – Tipologia di abbonamento acquistato dal 2017 al 2020

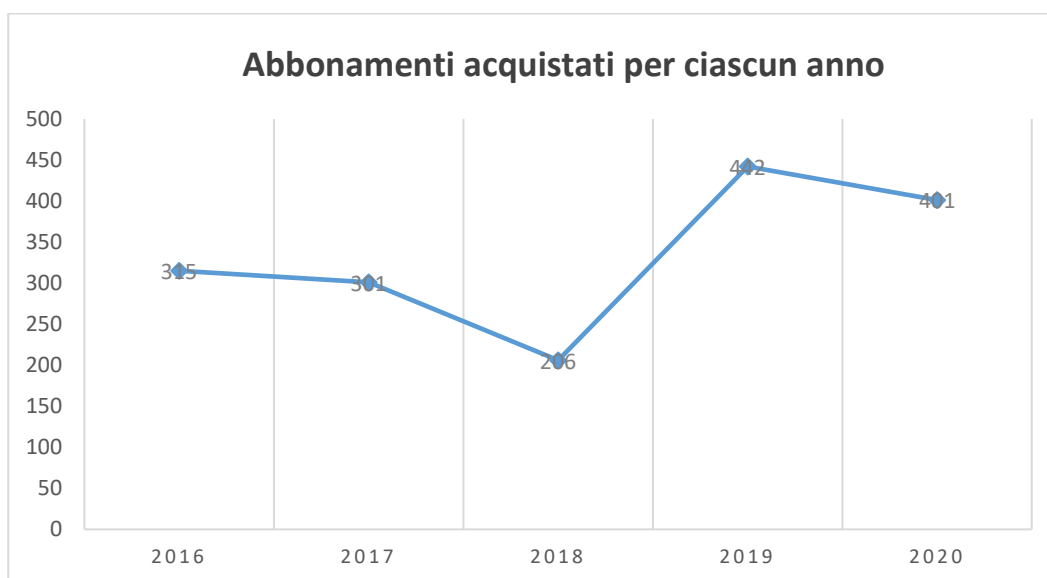
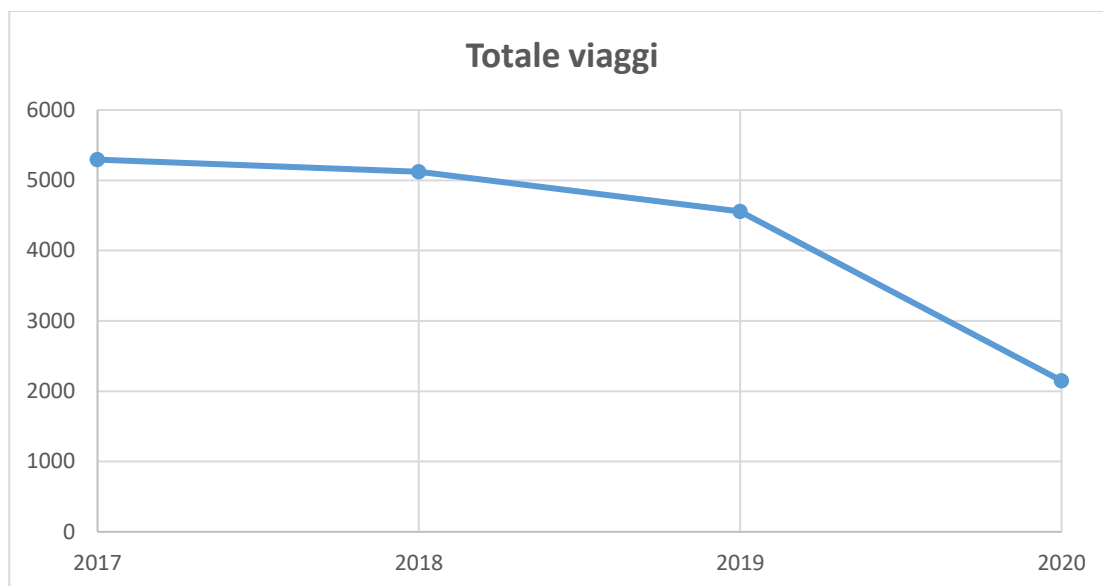


Grafico 5 – Abbonamenti acquistati nel periodo di riferimento

Contrariamente al numero di abbonamenti acquistati su base annua si registra una diminuzione del 50% circa del numero dei viaggi effettuati tra il 2019 e il 2020.



Le tabelle seguenti evidenziano gli itinerari più utilizzati nel corso degli ultimi due anni, riportando il numero di viaggi effettuati tra stazione di origine e stazione di destinazione.

2019

Totale	Partenza	Arrivo
741	Sempione	Stazione Centrale
645	Stazione Centrale	Sempione
456	Stazione Centrale	Ospedale
439	Ospedale	Stazione Centrale
209	Stazione Centrale	XXV Aprile
192	San Biagio	Stazione Centrale
191	Citterio	Stazione Centrale
157	Parco	Parco
152	XXV Aprile	Stazione Centrale
148	Sempione	XXV Aprile

2020

Totale	Partenza	Arrivo
267	Sempione	Stazione Centrale
221	Stazione Centrale	Sempione
210	Parco	Parco
141	Ospedale	Stazione Centrale
140	Stazione Centrale	Ospedale
100	Urban Center	Ospedale
99	San Biagio	Stazione Centrale
92	Stazione Centrale	San Biagio
81	Ospedale	Urban Center
45	Stazione Centrale	XXV Aprile

Tabella 4 – I dieci itinerari più percorsi negli anni 2019 e 2020